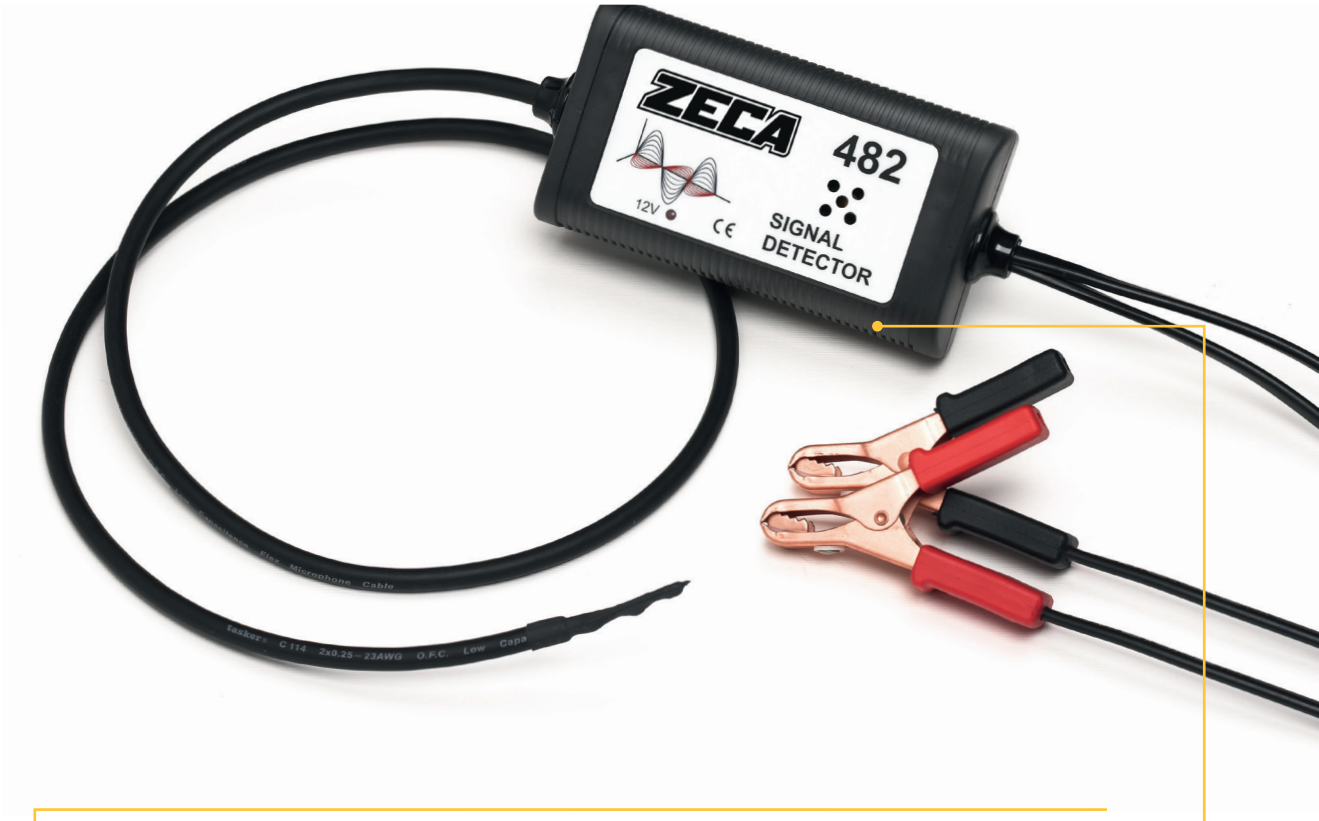
SIGNAL DETECTOR ART. 482



PATENT PENDING

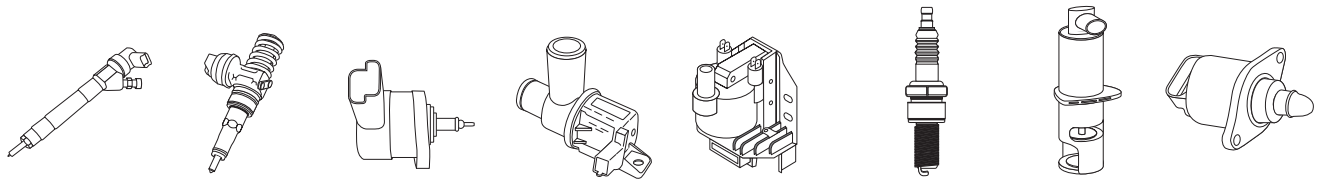
- FA RISPARMIARE TEMPO
- FACILITA LA RICERCA DEL GUASTO
- INDIVIDUA IL COMPONENTE DIFETTOSO SENZA SMONTAGGI NEL 90% DEI CASI!
- EVITA IL DANNEGGIAMENTO DEI CAVI E DEI CONNETTORI

Apparecchio di diagnosi realizzato per consentire al meccanico di testare i componenti elettrici del motore (es. bobine, elettroiniettori, valvole regolatrici, ect.) senza necessità di smontaggio o scollegamenti degli stessi e senza spelare o danneggiare i cavi.
Lo strumento deve essere alimentato a 12V (batteria del veicolo) e dispone di una sonda induttiva che, avvicinata al componente da testare, ne conferma il funzionamento con una segnalazione acustica e luminosa. L'apparecchio rileva il campo magnetico generato dal componente durante l'avviamento o durante il funzionamento del motore.

ART. 482 - Rilevatore di segnali

1	mm 250x190x55 kg 0,6

ESEMPIO COMPONENTI TESTABILI

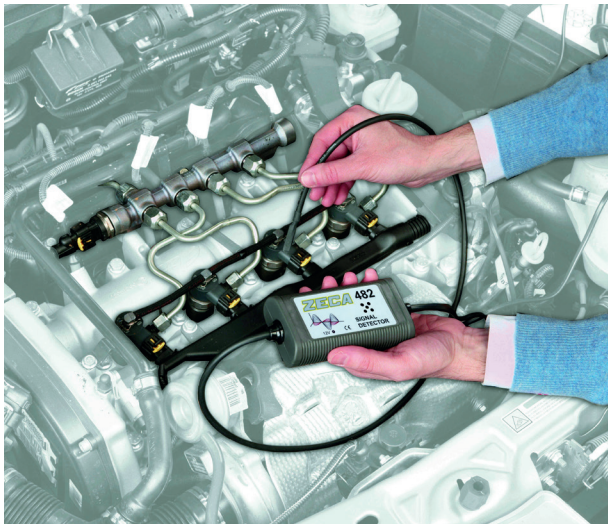


ELETTRO INIETTORI BENZINA E DIESEL	INIETTORI-POMPA	REGOLATORI DI FLUSSO	ELETTROVALVOLE	BOBINE ALTA TENSIONE	CANDELE	VALVOLE EGR	VALVOLE REGOLAZIONE MINIMO

ESEMPIO DI DIAGNOSI

CON RILEVATORE DI SEGNALI ART.482:

IL MOTORE NON VA IN MOTO
problema elettrico o di alimentazione del carburante?

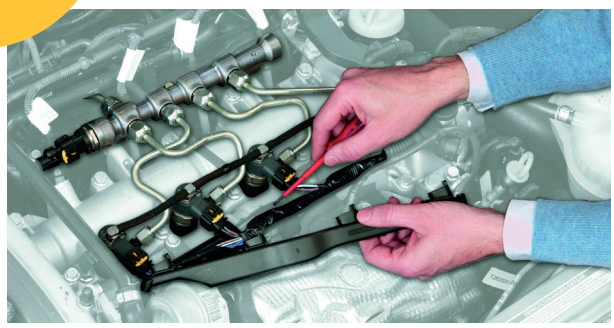


UTILIZZO L'ART. 482
mi basta avvicinare la sonda al componente per verificare il funzionamento

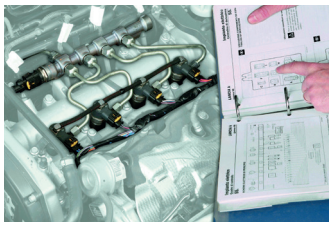
TEMPO IMPIEGATO 5 MINUTI
individuo il componente difettoso senza smontaggi.
Smonto solo se necessario.

METODO TRADIZIONALE SENZA AUSILIO DEL RILEVATORE DI SEGNALI:

COME PROCEDO?



NON UTILIZZO L'ART. 482
rimuovo le protezioni per rendere accessibili i cablaggi



Consulto il manuale per capire quali sono le connessioni e che misure fare

Mi collego ai cavi o ai connettori senza danneggiarli

TEMPO IMPIEGATO 1 ORA!
E adesso devo rimontare tutto!